



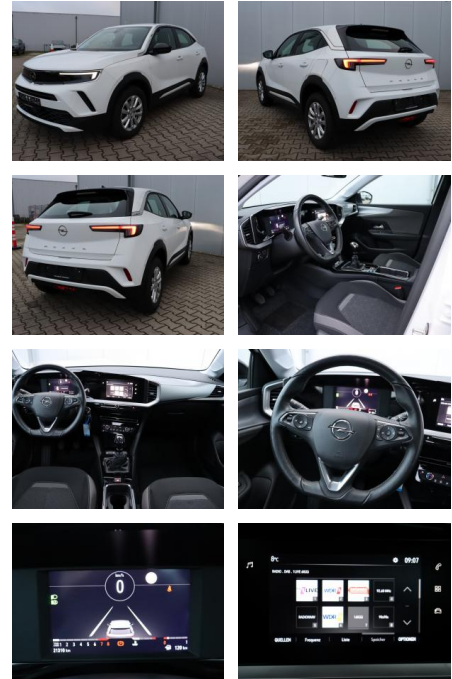
Ihr Ansprechpartner

**Herr Frank Granderath**  
 E-Mail: granderath@autohaus-wandner.de  
 Telefon: 0202 7589627

Autohaus Rainer Wandner Service & Vertriebs KG  
 Berliner Straße 39 - 42275 Wuppertal - Tel.: 0202 / 758960

**Opel Mokka 1.2 Turbo Edition\*SHZ\*KAMERA\***

AB08-74882 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
14.01.2022	21.000		74 kW / 101 PS	Benzin	5,7 l/100km	128 g/km	D

<b>PREIS</b> <b>17.680 €</b>	<b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b>		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.420 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.260 Euro, Gesamtbetrag: 19.665 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.420 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.260 Euro, Zielrate: 8.840 Euro, Gesamtbetrag: 20.437 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,  Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %	
	Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:	
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>122 €</b>	

**Ausstattung**

**Besonderheiten**

- Top gepflegtes Deutsches Fahrzeug aus 1. Hand
- Garantie bis 01/2026
- Unfallfrei
- MwSt. Ausweisbar
- Rückfahrkamera mit 180° Umgebungsansicht
- Parkpilotsystem hinten
- Klimaanlage
- Sitzheizung vorn
- Lenkrad heizbar
- Scheinwerfer LED
- Sicht-Paket
- Fernlichtassistent
- 8-Fach Bereifung

**Sicherheit**

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem

- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Kindersitzbefestigung
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm Plus (ESP)
- Einschaltautomatik für Fahrlicht
- Kopf-Airbag-System
- Feststellbremse elektrisch
- Reifen-Reparaturkit

**Multimedia**

- Volldigitales Kombiinstrument
- Soundsystem
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- **Volldigitales Kombiinstrument**
- **DAB-Tuner (Radioempfang digital)**
- Audiosystem R300 BT (Bluetooth / USB)
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- MP3-Schnittstelle für Mobiltelefon/Handy

**Komfort**

- Berganfahrassistent

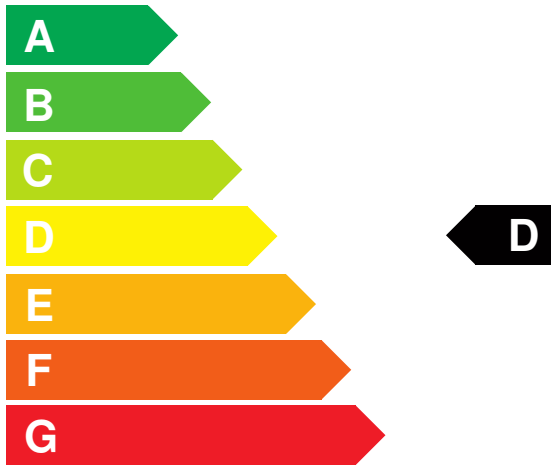


# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Opel **Handelsbezeichnung:** Opel Mokka  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,7 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 128 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	5,7 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,6 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,4 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,9 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,1 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.581,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.208,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **960,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.648,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **93 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).