



Ihr Ansprechpartner

**Herr Frank Granderath**

E-Mail: granderath@autohaus-wandner.de  
 Telefon: 0202 7589627

Autohaus Rainer Wandner Service & Vertriebs KG  
 Berliner Straße 39 - 42275 Wuppertal - Tel.: 0202 / 758960

## Skoda Karoq 1.0 TSI AMBITION NAVI LED WINTER

BR02-54467 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.10.2023	6.530		81 kW / 110 PS	Benzin	5,8 l/100km	133 g/km	D

**PREIS**  
**27.470 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **1189 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.868 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.603 Euro, Gesamtbetrag: 30.555 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.868 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.603 Euro, Zielrate: 13.735 Euro, Gesamtbetrag: 31.754 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Schließ-/Startsystem Kessy
- Lenkung: Lenkrad heizbar (Leder) mit Multifunktion
- Steckdose 230V
- Paket: Winter - Scheibenwaschdüsen heizbar - Sitzheizung vorn
- Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell- heiz- und anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Bremsassistent
- Dachhimmel grau
- Dachreling schwarz
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion

- Fahrassistenz-System: Einschaltautomatik für Fahrlicht (Fahrlichtassistent)
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Laderaum: Gepäckraumabdeckung
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe: 6-Gang
- Handschuhfach beleuchtet
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Sitze: Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Airbag: Knieairbag Fahrerseite
- Telefon: Komfort-Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Sitze: Lehnenentriegelung der Rücksitzlehne im Kofferraum
- Lenkung: Lenksäule (Lenkrad)

- Räder: Leichtmetallräder CASTOR 6J x 16 mit Reifen 215/60 R16
- Mittelarmlehne vorn und hinten
- Nebelscheinwerfer
- Notrufsystem
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- Scheibenwischer Aero (Flachblattscheibenwischer)
- Scheibenwischer mit Regensensor
- LED Scheinwerfer
- Airbag: Seitenairbag vorn
- Servolenkung elektronisch (Servotronic)
- Sitze: Sitz vorn links und rechts höhenverstellbar
- Sitze: Sitzbezug / Polsterung Stoff Ambition Anthrazit
- Sonnenblende links und rechts mit Spiegel beleuchtet
- Start/Stop-Anlage
- Steckdose (12V-Anschluss)
- Stoßfänger Wagenfarbe




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Skoda	<b>Handelsbezeichnung:</b> Skoda Karoq
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	5,8 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	133 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 5,8 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 7,2 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 5,6 l/100 km • <b>Landstraße</b> 5,1 l/100 km • <b>Autobahn</b> 6,1 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.609,50 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.294,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	997,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	3.790,50 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>100 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).