



Ihr Ansprechpartner

Herr Frank Granderath

E-Mail: granderath@autohaus-wandner.de

Telefon: 0202 7589627

Autohaus Rainer Wandner Service & Vertriebs KG
Berliner Straße 39 - 42275 Wuppertal - Tel.: 0202 / 758960

Nissan Micra 1.0 IG-T ACENTA KLIMA AUDIOSYSTEM

BR02-54057 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|---------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.04.2022 | 48.990 | | 68 kW / 92 PS | Benzin | 5,3 l/100km | 121 g/km | D |

PREIS
13.460 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **93 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.365 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 10.095 Euro, Gesamtbetrag: 14.971 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.365 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 10.095 Euro, Zielrate: 6.730 Euro, Gesamtbetrag: 15.559 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Bremsleuchte dritte
- Airbag: Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite und Seitenairbag vorn
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektr. Bremskraftverteilung (EBD)
- Audiosystem: Radio mit USB / iPod-Anschluss und Bluetooth-Schnittstelle
- Automatische Fahrlichtschaltung
- Außenspiegel elektr. verstell-/heizbar - mech. anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Außentemperaturanzeige
- Bluetooth-Schnittstelle
- Bordcomputer
- Bremsassistent (Nissan Brake-Assist)
- Dachantenne
- Dachspoiler
- Drehzahlmesser

- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fensterheber elektrisch vorn
- Frontscheibe Verbundglas
- Laderaum: Gepäckraumabdeckung / Rollo
- Geschwindigkeits-Regelanlage und Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe: 5-Gang
- Getränkehalter vorn und hinten
- Gurtstraffer
- Heckscheibe heizbar - Heckscheibenwischer
- Innenraumfilter: Pollenfilter
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Karosserie: 5-türig
- Klimaanlage
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Kopfstützen vorn und hinten verstellbar
- Lenkung: Lenkrad (Sport) mit Multifunktion
- Lenkung: Lenksäule (Lenkrad) höhen-/längsverstellbar

- Leseleuchte vorn
- Nebelschlussleuchte
- Räder: Stahlfelgen mit Radabdeckung und Reifen 195/55 R16
- Räder: Reifen-Reparaturset
- Räder: Reifendruck-Kontrollsystem
- Rücksitzbank umklappbar
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung
- Sitze: Sitz vorn links höhenverstellbar
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff
- Sonnenblenden mit Spiegel
- Start/Stop-Anlage
- Steckdose (12V-Anschluss)
- LED Tagfahrlicht
- Türverkleidung mit Kunstleder
- Audiosystem: USB-Schnittstelle
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|-----------------------------------------|
| Marke: Nissan | Handelsbezeichnung: Nissan Micra |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: entfällt |

| | |
|------------------------------------------------|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 5,3 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 121 g/km ¹ |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen | Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch |
|  | kombiniert 5,3 l/100 km • Innenstadt 6,7 l/100 km • Stadttrand 5,0 l/100 km • Landstraße 4,6 l/100 km • Autobahn 5,7 l/100 km |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1.470,75 EUR |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.087,25 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 907,50 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 3.448,50 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 73 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.