



Opel Mokka

GG01-70504 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
24.07.2023	16.864		96 kW / 131 PS	Benzin	5,5 l/100km	125 g/km	D

PREIS
20.750 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **143 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.188 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.563 Euro, Gesamtbetrag: 23.080 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.188 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.563 Euro, Zielrate: 10.375 Euro, Gesamtbetrag: 23.986 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Klimaautomatik
- Navigationssystem
- Radio Multimedia Navi DAB
- Scheinwerfer: LED
- digitales / virtuelles Cockpit
- Rückfahrkamera 180 Grad Panorama
- Leichtmetallräder 17 Zoll
- Parkhilfe vorne und hinten
- Smartphonekopplung
- Lenkradheizung
- Sitzheizung Vordersitze
- Spurwechselassistent passiv (Toter-Winkel-Assistent)
- Lichtsensor
- Regensensor
- Speed-Limiter
- Tempomat
- ABS
- Audioanschluss USB
- Außenspiegel: elektrisch anklappbar

- Außenspiegel: elektrisch und beheizt
- autom. abblend. Innenspiegel
- Ersatzrad: Reparaturset
- ESP
- Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe
- höhenv. Vordersitze
- Kollisionswarnung
- Lenkradfernbedienung
- Mietfahrzeug
- Mittelarmlehne vorne
- Nebelscheinwerfer
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Sitze: 5
- stark getönte Scheiben hinten
- Start-Stop-Automatik
- Verkehrszeichenerkennung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

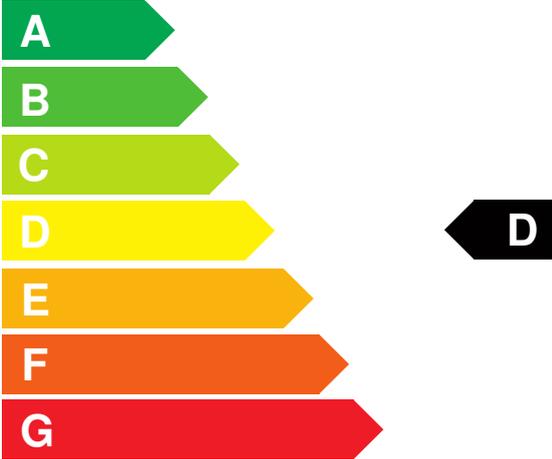


STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Opel	Handelsbezeichnung: Opel Mokka
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,5 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	125 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,5 l/100 km • Innenstadt 6,6 l/100 km • Stadttrand 5,2 l/100 km • Landstraße 4,8 l/100 km • Autobahn 5,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.526,25 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.156,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	937,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.562,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	86 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.