



Ihr Ansprechpartner

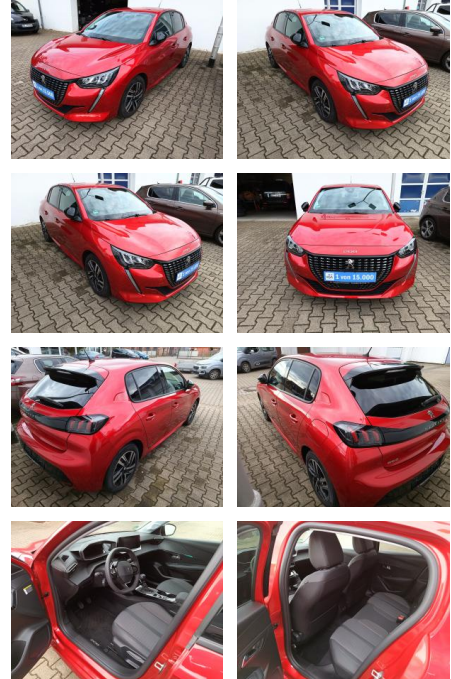
**Herr Frank Granderath**

E-Mail: granderath@autohaus-wandner.de  
 Telefon: 0202 7589627

Autohaus Rainer Wandner Service & Vertriebs KG  
 Berliner Straße 39 - 42275 Wuppertal - Tel.: 0202 / 758960

**Peugeot 208 1.2 PureTech 100 Allure Pack (EURO 6...**

AK78-AK2410-01155015A..



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
22.09.2023	10.000	Rot	74 kW / 101 PS	Benzin	5,3 l/100km	118 g/km	D

<b>PREIS</b> <b>19.540 €</b>	<b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b>		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.885 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.655 Euro, Gesamtbetrag: 21.734 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.885 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.655 Euro, Zielrate: 9.770 Euro, Gesamtbetrag: 22.587 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,  Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %	
	Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:	
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>134 €</b>	

**Ausstattung**

**Sicherheit**

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Kindersitzbefestigung
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Einparkhilfe hinten
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektrisch
- Antischlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP. Bosch)

**Multimedia**

- Radio

- CD Radio
- Audiosystem RCC (Radio/CD-Player MP3-fähig)

**Komfort**

- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Bordcomputer
- Klimaautomatik
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zentralverriegelung inkl. Türverriegelung automatisch

**Interieur**

- Klimaautomatik
- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem
- Armlehne vorne
- Sitzheizung

- Mittelarmlehne vorn
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar
- Lenkrad mit Multifunktion
- Sitzheizung vorn

**Exterieur**

- Tagfahrlicht
- LED-Scheinwerfer
- Leichtmetallfelgen
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Scheinwerfer Eco-LED
- Tagfahrlicht LED
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- LM-Felgen 6.5x16 (Soho. zweifarbig)
- Sonderlackierung Elixir-Rot



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Peugeot **Handelsbezeichnung:** Peugeot 208  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,3 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 118 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	5,3 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,5 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,2 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,5 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,4 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.470,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.035,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **885,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.363,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **71 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).