



Ihr Ansprechpartner

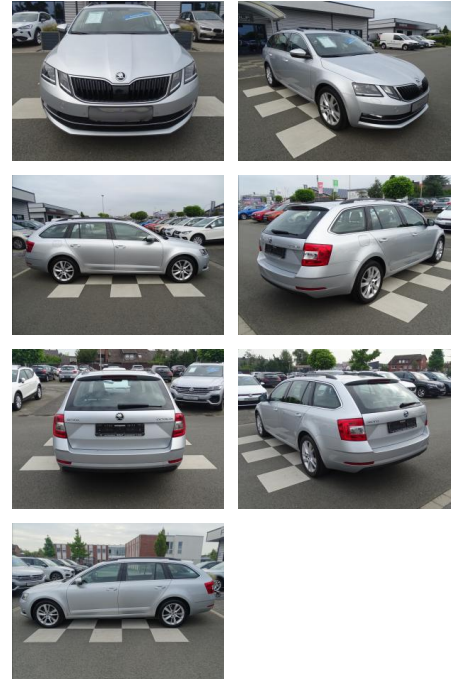
**Herr Frank Granderath**

E-Mail: granderath@autohaus-wandner.de  
 Telefon: 0202 7589627

Autohaus Rainer Wandner Service & Vertriebs KG  
 Berliner Straße 39 - 42275 Wuppertal - Tel.: 0202 / 758960

**Skoda Octavia 1.0 Style\*DSG\*LED\*SHZG\*TEMPO\***

RA00-21205 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.07.2019	65.846	Silber	85 kW / 116 PS	Benzin	6,6 l/100km	148 g/km	E

<b>PREIS</b> <b>19.520 €</b>	<b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b>		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.880 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.640 Euro, Gesamtbetrag: 21.712 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.880 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.640 Euro, Zielrate: 9.760 Euro, Gesamtbetrag: 22.564 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff., Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %	
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:	
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>134 €</b>	

**Ausstattung**

**Sicherheit**

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

**Multimedia**

- MP3 Anschluss
- Bluetooth

**Komfort**

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

**Interieur**

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

**Exterieur**

- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Nebelscheinwerfer
- Dachreling

**Weiteres**

- Lichtsensor
- Skisack
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Schadstoffklasse: EURO6
- Umweltplakette: 4(Grün)
- Effizienzklasse: B
- DSG Automatikgetriebe
- LED Scheinwerfer

- Tempomat
- Klimaautomatik 2 Zonen
- Lichtassistent: Coming Home / Leaving Home
- Lichtautomatik
- Nebelscheinwerfer
- LED-Tagfahrlicht
- 3. Bremsleuchte
- Radio MP3
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- USB-Anschluss
- SD Kartenslot
- Mobile Online Dienste Smart Link
- Android Auto
- Apple CarPlay
- Touchscreen Display
- ESP
- ABS
- ASR
- Einparkhilfe Sensoren vorne u. hinten
- Leichtmetallfelgen 17 Zoll



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Octavia  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,6 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 148 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert** 6,6 l/100 km  
• **Innenstadt** 7,9 l/100 km  
• **Stadttrand** 6,4 l/100 km  
• **Landstraße** 5,7 l/100 km  
• **Autobahn** 6,8 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.831,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.553,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.110,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.218,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **20 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).