



Ihr Ansprechpartner

Herr Frank Granderath

E-Mail: granderath@autohaus-wandner.de
 Telefon: 0202 7589627

Autohaus Rainer Wandner Service & Vertriebs KG
 Berliner Straße 39 - 42275 Wuppertal - Tel.: 0202 / 758960

Ford Mondeo 2.0 Hybrid Titanium Kombi mit Automa...

CD01-CD2405-~~Angabe~~..



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
22.11.2021	18.950	Weiß	103 kW / 140 PS	Benzin	6,2 l/100km	142 g/km	E

PREIS
25.950 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **179 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.488 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.463 Euro, Gesamtbetrag: 28.864 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.488 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.463 Euro, Zielrate: 12.975 Euro, Gesamtbetrag: 29.997 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Rückfahrkamera

Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektrisch
- Antischlupfregelung (ASR) + ABS
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Tagfahrlicht LED

Multimedia

- Android Auto
- USB
- Touchscreen
- Freisprechen
- CD Wechsler
- MP3 Anschluss
- Sprachsteuerung und Bluetooth-Schnittstelle
- Audio-Navigationssystem Ford mit AppLink

Komfort

- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Klimaautomatik
- Zentralverriegelung
- Automatik
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Getriebe Automatik - PowerShift ECVT
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Außenspiegel elektr. verstell- und

- Frontscheibe heizbar
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Audiobedienung am Lenkrad

Interieur

- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem
- Sportsitze
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Mittelarmlehne vorn mit Staufach und 12V-Anschluß
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar (60:40)
- Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Außenspiegel Wagenfarbe
- Sitz vorn links höhenverstellbar



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Mondeo
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,2 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 142 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,2 l/100 km
• Innenstadt	7,4 l/100 km
• Stadttrand	5,0 l/100 km
• Landstraße	5,6 l/100 km
• Autobahn	7,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.720,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.449,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.065,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.047,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **141 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.