



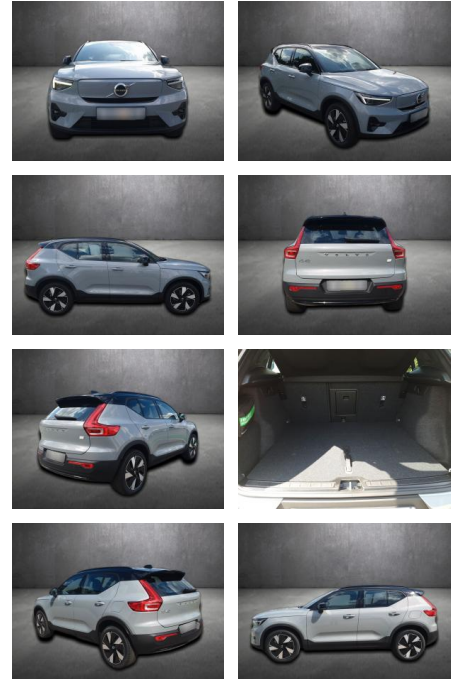
Ihr Ansprechpartner

Herr Frank Granderath
 E-Mail: granderath@autohaus-wandner.de
 Telefon: 0202 7589627

Autohaus Rainer Wandner Service & Vertriebs KG
 Berliner Straße 39 - 42275 Wuppertal - Tel.: 0202 / 758960

Volvo XC40 Recharge Ultimate Twin Motor*PANORAMA...

AK80-B-050 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
16.07.2023	9.900	Grau	300 kW / 408 PS	Elektro	530 km

PREIS 52.180 €	FINANZIERUNGSBEISPIEL		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 13.045 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 39.135 Euro, Gesamtbetrag: 58.039 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 13.045 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 39.135 Euro, Zielrate: 26.090 Euro, Gesamtbetrag: 60.317 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff., Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %	
	Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:	
	Zielraten-Finanzierung:**	359 €	

Ausstattung

- | | | |
|---|--|---|
| <p>Sicherheit</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage • Müdigkeitswarnsystem • Notrufsystem • Reifendruckkontrollsystem • Totwinkel-Assistent • PDC Park Distance Control hinten • Elektronische Parkbremse • Anti-Blockiersystem ABS • Antischlupfregelung ASC+T • elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP) • Servolenkung • Alarmanlage • Regensensor • Wegfahrsperre • Kindersitzbefestigung • Allrad • PDC Park Distance Control vorne • LED-Scheinwerfer • Spurhalteassistent | <ul style="list-style-type: none"> • Notbremsassistent <p>Multimedia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volldigitales Kombiinstrument • CarPlay • Induktionsladen für Smartphones • Soundsystem • USB • Radio DAB • Verkehrszeichenerkennung • 360°-Kamera • Sprachsteuerung • Touchscreen • Radio • Freisprechen • el. Sitzverstellung • Navigation mit Bildschirm • Bluetooth <p>Komfort</p> <ul style="list-style-type: none"> • Berganfahrassistent | <ul style="list-style-type: none"> • Beheizbares Lenkrad • Scheinwerferreinigungsanlage • Fernlichtassistent • Elektrische Heckklappe • 2-Zonen-Klimaautomatik • Front-, Seiten- und weitere Airbags • Innenspiegel automatisch abblendend • Lederlenkrad • Lordosenstütze • Zentralverriegelung • Fernbedienung Zentralverriegelung • Bordcomputer • Automatik • Keyless Entry <p>Interieur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ambiente Licht • Winterpaket • Gepäckraumabtrennung • Multifunktionslenkrad • Durchladesystem |
|---|--|---|



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volvo

Handelsbezeichnung: Volvo XC40

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert): 17,8 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER): 530,0 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	17,8 kWh/100 km
• Innenstadt	13,1 kWh/100 km
• Stadttrand	13,6 kWh/100 km
• Landstraße	16,0 kWh/100 km
• Autobahn	23,7 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.001,25 EUR

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

0 EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.