



Hyundai i10 1.0 Benzin M/T Connect & GO Navi+Blu...

AB27-NG1911-~~Angabe~~...

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
04.07.2023	16.300	Silber	49 kW / 67 PS	Benzin	5,5 l/100km	126 g/km	D

PREIS 15.920 €	FINANZIERUNGSBEISPIEL		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.980 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 11.940 Euro, Gesamtbetrag: 17.707 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.980 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 11.940 Euro, Zielrate: 7.960 Euro, Gesamtbetrag: 18.403 Euro, Zinssätze: 4.88% Sollz. (gebunden), 4.99% eff., Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %	
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate: 110 €		
Zielraten-Finanzierung:**			

Ausstattung


- | | | |
|---|---|--|
| <p>Sicherheit</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage • Müdigkeitswarnsystem • Notrufsystem • Reifendruckkontrollsystem • PDC Park Distance Control hinten • Anti-Blockiersystem ABS • Antischlupfregelung ASC+T • elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP) • Servolenkung • Geschwindigkeitsregelung (Tempomat) • Alarmanlage • Wegfahrsperr • Kindersitzbefestigung • Spurhalteassistent • Notbremsassistent • Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) • Elektronische Stabilitätskontrolle | <ul style="list-style-type: none"> • Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS) • Bremsassistent (BAS) • Lichtsensor <p>Multimedia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Android Auto • CarPlay • USB • Radio DAB • Verkehrszeichenerkennung • Sprachsteuerung • Touchscreen • Freisprechen • Navigation mit Bildschirm • MP3 Anschluss • Bluetooth • Bluetooth • Android Auto / CarPlay <p>Komfort</p> <ul style="list-style-type: none"> • Berganfahrassistent | <ul style="list-style-type: none"> • Beheizbares Lenkrad • Fernlichtassistent • Klimaanlage • Front-, Seiten- und weitere Airbags • Lederlenkrad • Zentralverriegelung • Fernbedienung Zentralverriegelung • Bordcomputer • Fensterheber elektrisch vorne <p>Interieur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Multifunktionslenkrad • el. Fensterheber • Sitzheizung • 12-V-Steckdose in der Mittelkonsole • Innenspiegel manuell abblendbar • Bordcomputer • Klimaanlage <p>Exterieur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sommerreifen |
|---|---|--|



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai	Handelsbezeichnung: Hyundai i10
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,5 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	126 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,5 l/100 km • Innenstadt 6,5 l/100 km • Stadttrand 5,1 l/100 km • Landstraße 4,7 l/100 km • Autobahn 6,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.526,25 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.173,50 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	945,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.591,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	84 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.